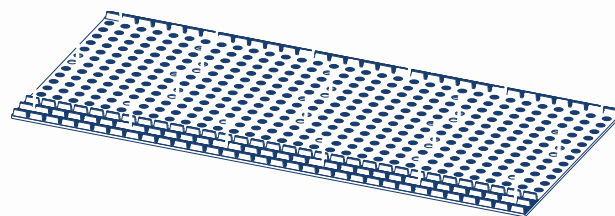
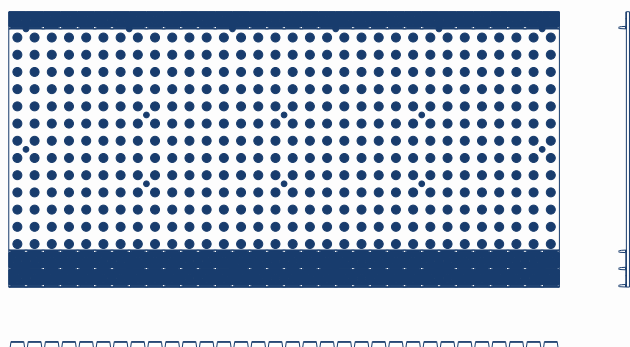
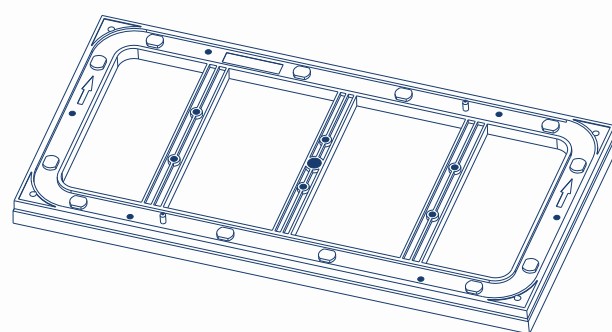
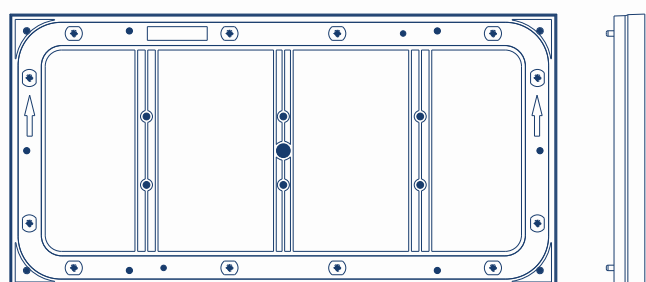
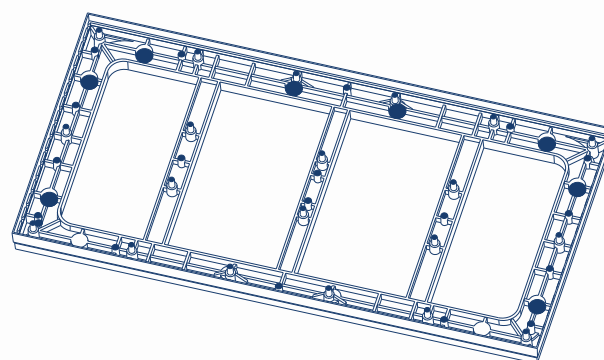
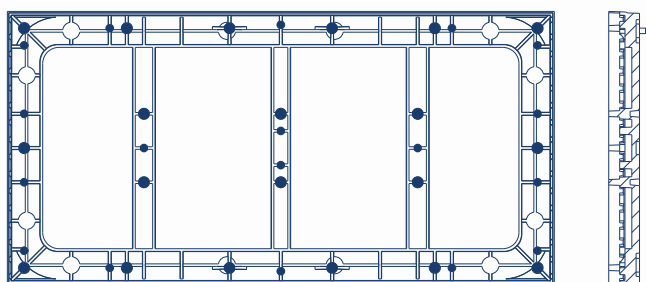




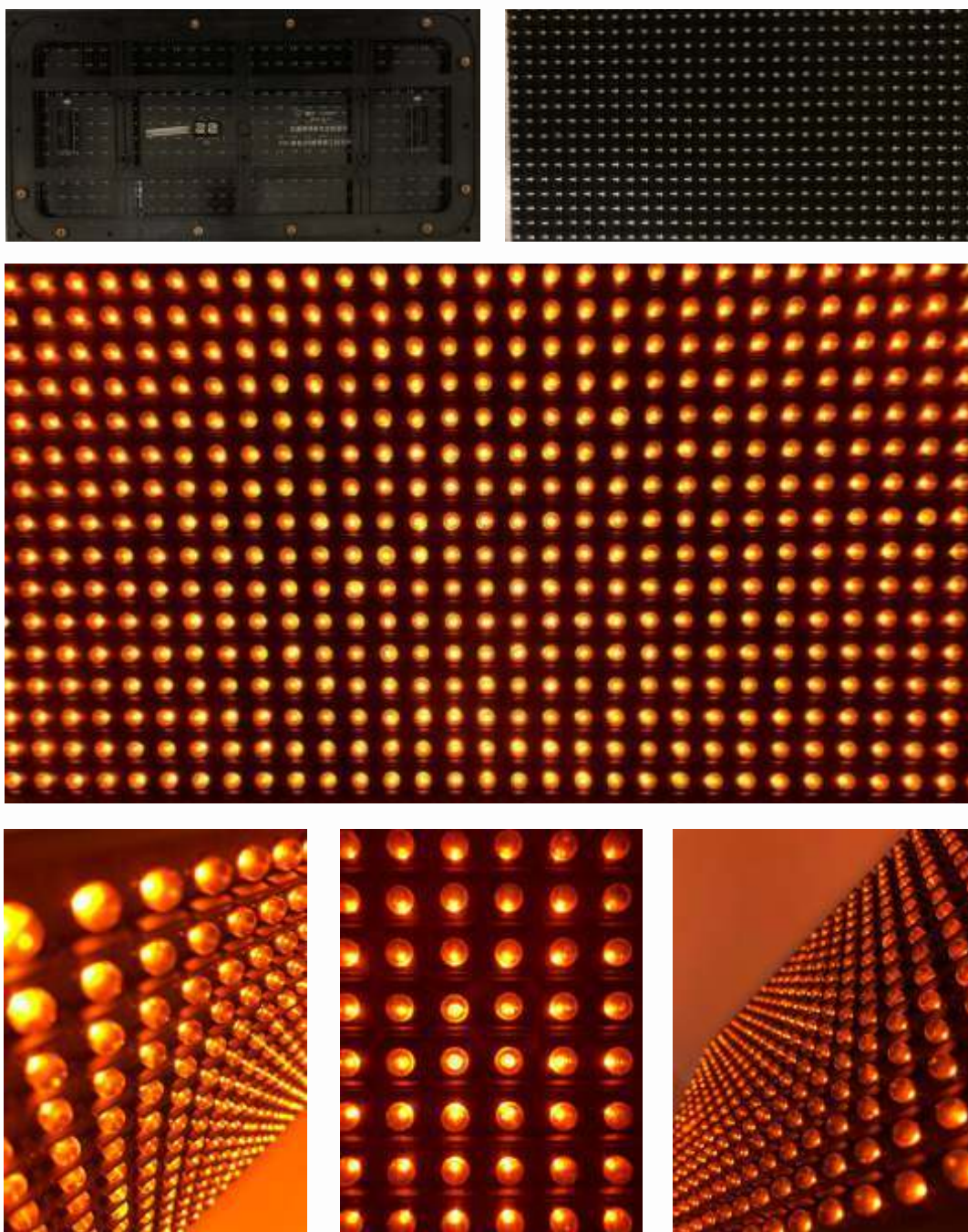
СВЕТОДИОДНЫЕ ТАБЛО И ЗНАКИ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



- **ШАГ ПИКСЕЛЯ** 10 мм
- **ДОСТОИНСТВА:** ЯРКОСТЬ, ЧЁТКОСТЬ ИЗОБРАЖЕНИЯ, ЦВЕТОПЕРЕДАЧА, СМЕНА КАРТИНКИ
- **ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ПИКСЕЛЕЙ:** 512 шт.
- **ТИП СВЕТОДИОДОВ:** DIP
- **РАЗМЕР МОДУЛЯ:** 160 x 320
- **РАЗРЕШЕНИЕ МОДУЛЯ:** 16 x 32 пикс.
- **ЯРКОСТЬ:** 14 000 кд/м2
- **КОНФИГУРАЦИЯ ПИКСЕЛЯ:** DIP
- **УГОЛ ОБЗОРА:** 140°(гор.) 140°(верт.)
- **ФИЗИЧЕСКАЯ ПЛОТНОСТЬ:** 10 000 шт/м2
- **ШКАЛА СЕРОГО:** 10 бит/1024 уровня

- **СРЕДНЯЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:** 550 Вт/м2
- **МАКСИМАЛЬНАЯ ПОТРЕБЛЯЕМАЯ МОЩНОСТЬ:** 900 Вт/м2
- **ЧАСТОТА ОБНОВЛЕНИЯ:** 240 - 1000 Гц
- **РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА:** -40°С до +40°С
- **ВЛАЖНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ:** 10 - 90 % ОТНОСИТЕЛЬНОЙ ВЛАЖНОСТИ
- **ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ЖИЗНИ:** 110 000 ч
- **КЛАСС ЗАЩИТЫ:** IP 66 (с лицевой стороны). IP 54 (с задней стороны)
- **ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕ СРЕДНЕЕ:** 1.6 кВт/ч
- **ОПТИМАЛЬНАЯ ДИСТАНЦИЯ ОБЗОРА:** 10 м
- **СРОК ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:** 3 года

ИМЕННО ЭТИ СВЕРХЯРКИЕ ДИОДЫ - ЯВЛЯЮТСЯ СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКОЙ ИЭС МЭИ.
ОНИ ПОЗВОЛЯЮТ УВИДЕТЬ ИНФОРМАЦИЮ НА БОЛЬШОМ РАССТОЯНИИ И В ЛЮБУЮ ПОГОДУ.



Светодиодные дорожные знаки – это надежность, безопасное движение для всех участников, своевременное оповещение о дорожных ситуациях. Имеют отличную видимость в ночное время суток и в туманную погоду — за счет применения светодиодов.

Применение знаков со светодиодной индикацией, позволяет привлечь внимание водителей на особо опасных участках скоростных дорог, в местах проведения ремонтных или эксплуатационных работ.

Эффективность таких знаков не имеет аналогов.

Водитель видит знаки со светодиодной индикацией на расстоянии максимальной видимости для данного участка дороги, и с разных углов зрения. Поэтому водитель транспортного средства имеет возможность заранее принять меры безопасности, перед приближением к опасному участку дороги.



Особенность установки кроется в ее сложности.

Дело в том, что установка ТПИ – это установка нескольких систем, которые согласованы между собой. **Что мы имеем ввиду под установками? Это - системы мониторинга метеоданных, дорожного видеонаблюдения, навигационные установки.**

Совокупные данные поступают на один сервер, чтобы выводиться на дорожном оборудовании в виде четкой картины на дороге.

Например, информация о погодных условиях, текущих ремонтных работах на участке трассы, авариях и пробках – все это участники дорожного движения видят в реальном времени и могут скорректировать свой маршрут.





ПО ЛЮБЫМ ВОПРОСАМ ВЫ МОЖЕТЕ ОБРАТИТЬСЯ
К РУКОВОДИТЕЛЮ ПРОЕКТА
ГЕРАСИМЕНКО ВЛАДИМИРУ ВЛАДИМИРОВИЧУ
+7 923 000-26-11